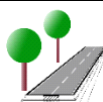


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Martin KNIŽKA	Ing. Petr KRÁL	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Mariánské Lázně	Karlovarský	09-08/2016
Stavebník :	Číslo zakázky :	
Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 M. Lázně	54/2016	
Akce :	Úroveň :	Souprava :
Chodník ulice Na Voře, Mariánské Lázně	D S P	
SO :		
Výkres	Měřítko :	
Průvodní zpráva	Část :	A.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce :	Chodník ulice Na Voře
Místo :	Úšovice, k.ú. Úšovice
OÚ :	Mariánské Lázně
Stavební úřad :	MěÚ Mariánské Lázně, Odbor investic a dotací Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
Stavebník :	Město Mariánské Lázně Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně IČO: 00254061
Projektant :	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb IČO 263 92 526
Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080
Úroveň :	Dokumentace pro stavební povolení
Datum realizace :	2017
Dodavatel stavby :	není znám

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem stavebníka je stavební úprava stávající vidlicové křižovatky místní komunikace spojující podél tratě číslo 170 ulice Ke Kasárnům a U Mlékárny (hlavní komunikace) a místní komunikace v ulici Na Voře dole (vedlejší komunikace) na křižovatku stykovou. Dále je záměrem hlavní komunikaci směrem od ulice Ke Kasárnům k upravované křižovatce zúžit na šířku 6,5 m, a na vzniklém prostoru na její pravé straně vybudovat chodník šíře 2 m, který by navazoval na chodník na mostě přes železniční trať. Místo pro přecházení by bylo situováno před upravovanou křižovatkou. K úpravě chodníku by došlo i v prostoru křižovatky, kterou by umožňovalo posunutí osy vedlejší komunikace při úpravě na stykovou křižovatku.

A.2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude rozdělena na tři fáze.

A.2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Na stavbu nebylo územní rozhodnutí vydáno.

A.2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území stavby se nachází v zčásti zastavěné části města Mariánské Lázně Úšovice, v blízkosti trati číslo 170 ve směru na Plzeň. Křižovatka má nevyhovující uhel křížení. Povrch stávajících komunikací tvoří asfalt, který je použit i v případě stávajících chodníků. Chodník je od vozovky vedlejší komunikace oddělen (s výjimkou místa sjezdu) obrubami z žulových kostek, který je použit i na opačné straně této komunikace. Na hlavní komunikaci je z velké části nezpevněná krajnice.

A.2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Stavební úprava křižovatky zajistí lepší rozhledové poměry z vedlejší komunikace a usnadní manévrování při levém odbočování na vedlejší komunikaci. Vybudováním nového chodníku podél hlavní komunikace rovněž dojde k usnadnění pěší chůze od ulice Ke Kasárnům do ulice Na Voře dole. Stavba nemá negativní dopad na ŽP. Protihlukové opatření není řešeno.

A.2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací stavby dojde ke zlepšení jízdních podmínek a zvýší se bezpečnost provozu motorových vozidel i pěších.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

A.3.1 Vlastnické vztahy

Dotčené pozemky stavbou:

p.p.č.	výměra	druh pozemku	využití	vlastník	k. ú.
1190/13	11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně	Úšovice
234/1	6108	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně	Úšovice
234/48	787	ostatní plocha	zeleň	Město Mariánské Lázně	Úšovice
234/49	197	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně	Úšovice
234/50	58	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně	Úšovice

				Lázně	
229/2	3349	ostatní plocha	jiná plocha	Česká republika (SŽDC)	Úšovice
229/23	182	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (SŽDC)	Úšovice
1190/3	974	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně	Úšovice
229/16	1556	ostatní plocha	jiná plocha	Město Mariánské Lázně	Úšovice

A.3.2 Vyjádření správců inženýrských sítí

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- podzemního optického kabelu ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s., 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany (zákon č. 151/2000 Sb.)
- nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., ochranné pásmo činí 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- jednotné kanalizace podzemní a vodovodního řadu ve správě Chevak a.s., ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu
- plynovody středotlaké a nízkotlaké ve správě RWE GasNet s. r. o., ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu
- nadzemního vedení kabelů veřejného osvětlení ve správě TDS Mariánské Lázně s. r. o.
- podzemního vedení kabelů veřejného osvětlení ve správě TDS Mariánské Lázně s. r. o., ochranné pásmo 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemní dálkový kabel Cheb – Planá a podzemní telekomunikační kabel Cheb – Planá ve správě ČD Telematika a. s., ochranné pásmo 1,5 m od krajního kabelu, (zákon č. 127/2005 Sb.)

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převjímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

A.3.3 Použité podklady a průzkumy

Použité podklady:

- katastrální mapa města Mariánské Lázně, části Úšovice
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí

Provedené průzkumy:

- místní šetření a průzkum stávajícího stavu
- fotodokumentace
- polohopisné a výškové zaměření (Zeměpro s.r.o. – Ing. Třešňák; 8/2016)

A.4 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Nejsou.

A.5 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem stavby bude Město Mariánské Lázně, správcem bude Technický a dopravní servis Mariánské Lázně.

A.6 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do provozu jako celek.

A.7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Úprava komunikace

Projekt řeší stavební úpravu stávající účelové křižovatky s nevyhovujícím uhlém křížení a zúžení vozovky hlavní komunikace na šířku 6,5 m ve směru od ulice Ke Kasárnům za účelem vybudování 2 m širokého chodníku zakončeným před upravovanou křižovatkou, kde je navrženo místo pro přecházení se šířkou 4 m. Úpravou projde i stávající chodník podél vedlejší komunikace, kterou umožňuje posunutí osy vedlejší komunikace směrem od tohoto chodníku. Úprava spočívá v rozšíření chodníku na hodnotu 2 m a vložení travnatého ostrůvku mezi chodník a vozovku v prostoru křižovatky.

A.8 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Zaměření stávajícího stavu provedl Ing. Třešňák, autorizovaný zeměměřičský inženýr. Byl použit systém S-JTSK/Bpv.

Na podkladě geodetického zaměření byl vypracován polohový návrh komunikace a odvodnění. Jako referenční bod pro vytyčení stavby je možno zvolit pevné body zpevněných ploch s převedením výšky mimo stavební plochu. Vytyčení stavby bude provedeno oprávněným zeměměřičem. Výkresy jsou projektantem zpracovány v programu AutoCad verze 2012.

A.9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSM A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v zčásti zastavěné části města Mariánské Lázně, části Úšovice v oblasti východního konce ulice Na Voře dole. Místo stavby je v současné době využíváno jako místní komunikace.

Z hlediska zákona o drahách se stavba nalézá:

- v ochranném pásmu tratě dráhy celostátní, jehož hodnota je 60 m od osy koleje

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- podzemního optického kabelu ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s., 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany (zákon č. 151/2000 SB)
- nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., ochranné pásmo činí 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- jednotné kanalizace podzemní a vodovodního řadu ve správě Chevak a.s., 1,5 m na každou stranu
- plynovodu ve správě RWE GasNet s. r. o., 1,0 m na každou stranu
- nadzemního kabelu veřejného osvětlení ve správě TDS Mariánské Lázně s. r. o.
- podzemního kabelu veřejného osvětlení ve správě TDS Mariánské Lázně s. r. o., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemní dálkový a podzemní telekomunikační kabel ve správě ČD Telematika a. s., 1,5 m od krajního kabelu

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

A.10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

V místech, kde bude vozovka zachovaná dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy tloušťky 40 mm, v ostatních místech dojde k vybourání vozovky a chodníku, tl. vybourané vozovky se uvažuje 15cm (10cm asfaltové vrstvy, 5cm šterkové vrstvy). Šterkové vrstvy budou pročištěny, a budou-li vyhovující, znovu použity do podkladních vrstev SO 101.

Rozsah zemních prací

K zemním pracím dojde v rámci SO 101. Důvodem je výšková úprava terénu na zemní plán nově navržené vozovky v místě úpravy křižovatky. Vytěžená zemina bude odvezena. Přebytek zeminy a nevhodná zemina se odveze na skládku k tomu určenou.

Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Při výstavbě dojde k ohumusování všech dotčených ploch podél komunikace a chodníku. Na těchto plochách bude založen parkový trávník. V místech souběhu hlavní komunikace a protihlukové stěny bude proveden dosyp žulovou drtí.

A.11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- elektro NN – pro stavební práce lze využít napojení ze stávajících rozvaděčů na objektech nebo lze použít vlastní agregát na náklady zhotovitele.
- dešťové vody - po dobu výstavby budou dešťové vody vzhledem ke krátké době výstavby odváděny do okolního terénu. Nesmí dojít k podmáčení staveniště.
- splaškové vody – bude řešeno mobilním WC.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytyčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří.

Stavba bude vytyčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po přilehlých MK. Trasy mimo staveništní dopravy budou projednány s investorem při větším rozsahu s DI Policie ČR Cheb.

A.12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Ochrana krajiny a přírody

Pro omezení prašnosti bude prováděno čištění příjezdových komunikací. Po realizaci stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí.

Hluk

Nejsou řešena nová opatření.

Emise z dopravy

Neřešeno.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody z komunikace budou svedeny do stávajícího žlabu a vpusti. Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
- Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započatím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
- ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
- ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
- ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit

ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

Nakládání s odpady

1) Popis stavby

- **Povrch stávající komunikace tvoří** asfalt
- **Stávající stav** – použité stavební materiály:
Vozovka – asfaltová konstrukce,
Terén – travnatá plocha
- **Způsoby užívání stavby včetně vybavení stavby technologiemi:**
Prostor stavby je v současné době užíván jako komunikace bez chodníku
- **Rozvody (inženýrské sítě):**
Inženýrské sítě související se stavební úpravou nejsou dotčeny.

2) Nebezpečné chemické látky

Do stavby nebyly zabudovány žádné nebezpečné chemické látky.

3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky nebyly zjištěny případné zdroje nebezpečných odpadů, které by bylo třeba vymezit a ze stavby odstranit odděleně.

4) Návrh na zařazení budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Odpady ze stavby budou dle třídění podle Katalogu odpadů vyhl. 381/2001 Sb. z kategorie 17. Vzhledem ke stupni projektové dokumentace nejsou přesně specifikovány všechny použité materiály. Pokud se na stavbě vyskytne nebezpečný odpad, bude tento zneškodněn v souladu s platnou legislativou. Ostatní stavební odpad bude odvážen na dodavatelskou firmou vybranou skládku a obecně s ním bude zacházeno dle zákona o odpadech 185/2001 Sb.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Návrh nakládání se získanými materiály (odpady):

Asfalty

Bude provedeno vybourání asfaltových vrstev. Vybouraný asfalt bude odvezen na skládku k tomu určenou.

Žulová kostka

Dojde k rozebrání stávajících žulových obrub podél vedlejší komunikace, budou odvezeny do skladu správce.

Štěrky

Po vybourání budou štěrkové vrstvy odvezeny na dočasně vytvořenou mezideponii v místě stavby. Tyto štěrky budou následně použity do stavby, v případě že budou vhodné.

A.13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Požární bezpečnost

Průjezd vozidel HZS je zajištěn na všech komunikacích pro velikosti vozidel skupiny 2. Byl prověřen vlečnými křivkami.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a ŽP

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Ochrana proti hluku

V rámci stavby není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedních pozemcích a stavbách. K tomuto účelu projektant doporučuje provést měření hluku před zahájením stavby a po jejím dokončení a zprovoznění.

Bezpečnost při užívání

Bezpečnost a plynulost je zajištěna dostatečnou šířkou chodníku i komunikace a vhodným úhlem křížení upravované křižovatky. Dále bylo postupováno v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Kladné vyjádření DI Policie ČR je součástí dokladové části F.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Úspora energie a ochrana tepla

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

A.14 UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Od ulice Ke Kasárnům bude vodící linii tvořit zvýšený parkový obrubník, dále v místě přechodu signální a varovný pás, poté opět obrubník až ke stávajícím plotům v ulici tvořící přirozenou vodící linii.

V Chebu, prosinec 2016

Vypracoval: Ing. Martin Knižka